

30 septembre 2024

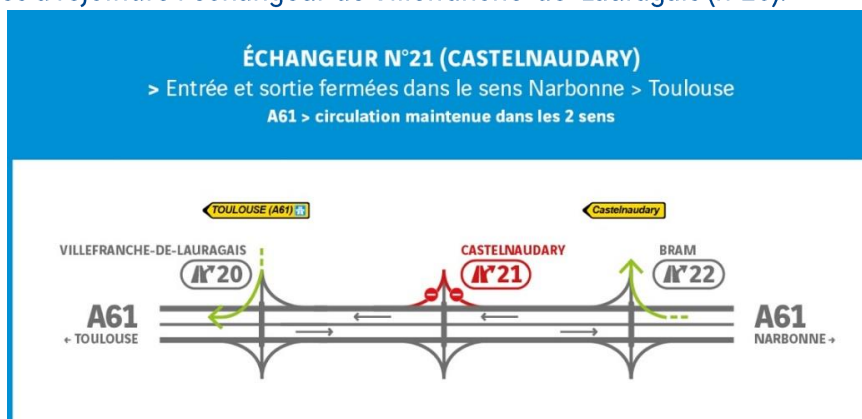
A61 – Travaux de rénovation des chaussées : fermeture de l'échangeur de Castelnaudary et de l'autoroute entre le 30 septembre et le 4 octobre 2024

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise des travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A61 entre les échangeurs de Castelnaudary (n°21) et de Villefranche-de-Lauragais (n°20). Cette opération vise à garantir le confort et la sécurité des conducteurs. Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux se déroulent uniquement de nuit et sous basculement de circulation sur les voies opposées aux travaux. Des fermetures ponctuelles des échangeurs et de l'autoroute sont malgré tout nécessaires. C'est à ce titre que des fermetures nocturnes interviendront au cours de la semaine du 30 septembre au 4 octobre 2024, selon le planning ci-dessous. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes seront mis en place pour guider les usagers et leur permettre d'atteindre leur destination.

Fermetures nocturnes et conditions de circulation du 30 septembre au 4 octobre 2024

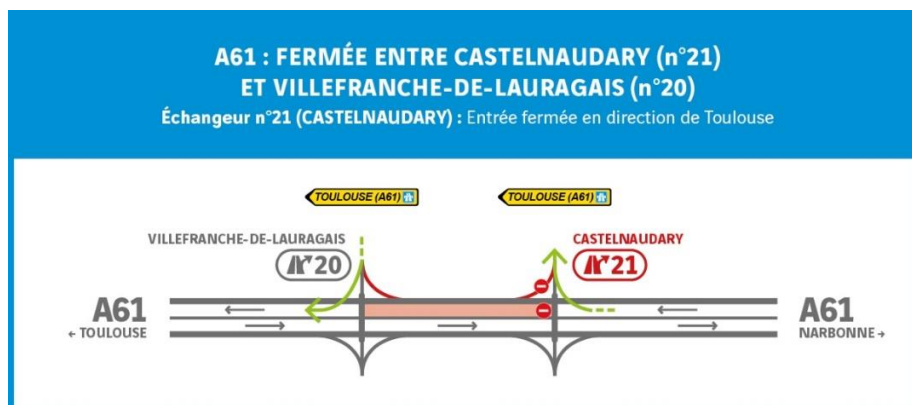
Les nuits du **lundi 30 septembre**, du **mardi 1^{er} octobre** et du **mercredi 2 octobre 2024**, entre 20h et 7h le lendemain, les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Castelnaudary (n°21) seront fermées en direction de Toulouse. En conséquence :

- les conducteurs circulant en direction de Toulouse pourront rejoindre le secteur de Castelnaudary en sortant à l'échangeur de Bram (n°22) ;
- depuis le réseau local, les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A61 en direction de Toulouse seront invités à rejoindre l'échangeur de Villefranche-de-Lauragais (n°20).



La nuit du jeudi 3 octobre, entre 21h et 7h le lendemain, l'autoroute A61 sera fermée en direction de Toulouse entre les échangeurs de Castelnaudary (n°21) et Villefranche-de-Lauragais (n°20). Par ailleurs, l'entrée de Castelnaudary (n°21) en direction de Toulouse **sera fermée dès 20h et jusqu'à 7h le lendemain**. En conséquence :

- les conducteurs circulant en direction de Toulouse seront invités à sortir à l'échangeur de Castelnaudary (n°21) pour reprendre l'autoroute A61 à Villefranche-de-Lauragais (n°20).



Un dispositif pour informer les clients en temps réel

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante : www.monbulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A61Trafic

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).