

DÉCOUVREZ LA TECHNIQUE D'ÉLARGISSEMENT DE L'OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT DU GIROU

N°11
juil. 2024

Ces prochains mois, VINCI Autoroutes réalisera l'élargissement de plusieurs ouvrages d'art nécessaires au passage de 2 à 4 voies de l'autoroute A680. Découvrez la technique d'élargissement de l'ouvrage de franchissement du Girou (ou PI46 pour passage inférieur) marquée par des exigences de sécurité en termes de réalisation et de conception.

La situation de l'ouvrage de franchissement du Girou ou PI 46



EN CHIFFRES

26 ouvrages à créer ou élargir

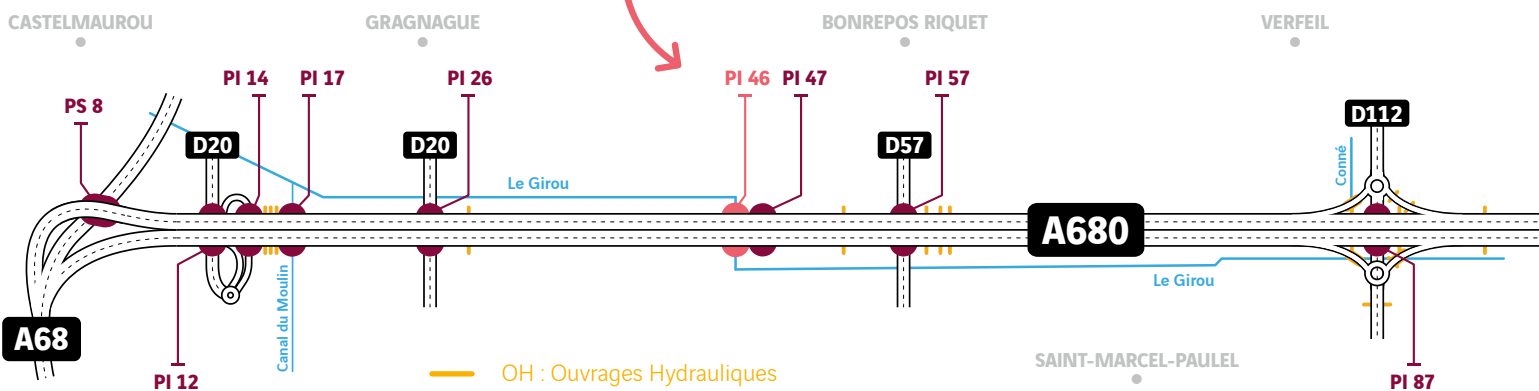
Pour aménager de 2 à 4 voies l'actuelle A680 et créer un nouvel échangeur tout en mettant aux normes environnementales cette infrastructure qui doit préserver une transparence, **5 ouvrages existants** vont être élargis, **3 nouveaux ouvrages** vont être créés et **18 ouvrages hydrauliques** vont être prolongés ou construits.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le passage inférieur (PI) et le passage supérieur (PS), de quoi parle-t-on ?

Les autoroutes croisent de nombreux réseaux routiers ou hydrauliques. Pour rétablir leur continuité, des ouvrages sont aménagés sous ou au-dessus de l'autoroute.

Lorsque le réseau rétabli passe **au-dessus de l'autoroute**, on parle de **Passage Supérieur ou PS**. Lorsque le réseau passe **sous l'autoroute**, il s'agit d'un **Passage Inférieur ou PI**.



S'INFORMER & NOUS CONTACTER durant le chantier

Newsletter « Info Travaux »
● Inscription sur le site

Ligne directe
● 05 35 54 88 50
● contactA680@vinci-autoroutes.com

Site
a680-amenagement.com

Visitez le chantier
● Faites la demande sur le site

Une opération spectaculaire

En août, l'entreprise Eiffage Métal réalisera **l'élargissement du PI 46**, ouvrage autoroutier de 70 mètres de long qui franchit **la rivière du Girou**. Pour réaliser cet élargissement d'ouvrage, **deux paires de poutres métalliques**, composées essentiellement d'acier, seront ajoutées au nord de la structure existante pour compléter le tablier de l'ouvrage. Cette opération spectaculaire de construction nécessite un **processus méticuleux en 4 étapes** :

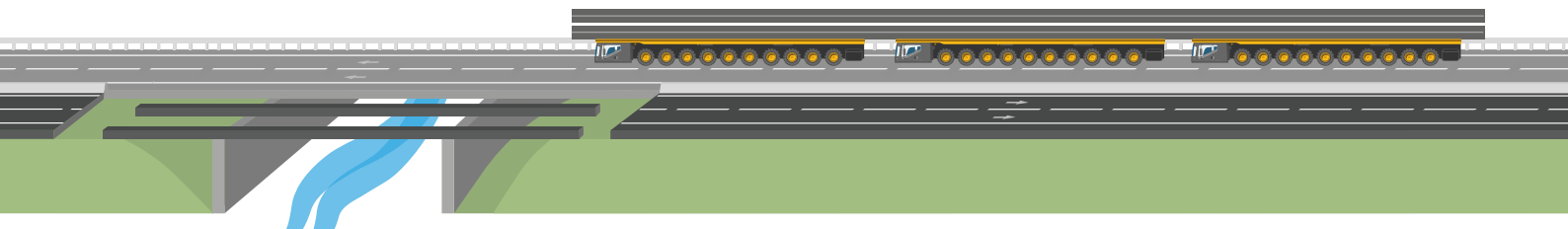


1 Préparation et transport des poutres sur le site :

les 2 poutres métalliques nécessaires à l'élargissement de l'ouvrage arrivent en **4 morceaux** et sont déposées à proximité du chantier, pour être **assemblées et soudées ensemble pour former chacune une paire de poutre**. Chaque structure en bi-poutre pèse plus de **200 tonnes**, et doit ensuite être déplacée par un convoi exceptionnel. Pour ce faire, on utilise 2 convois de **remorques modulaires autopropulsées** (Self-Propelled Modular Transporters, SPMT). Ces véhicules spécialisés sont capables de transporter de très lourdes charges en toute sécurité.

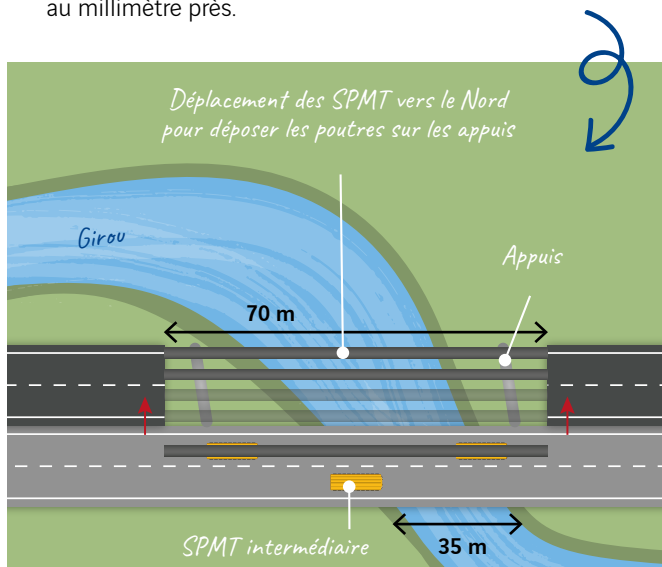


← Aire d'assemblage



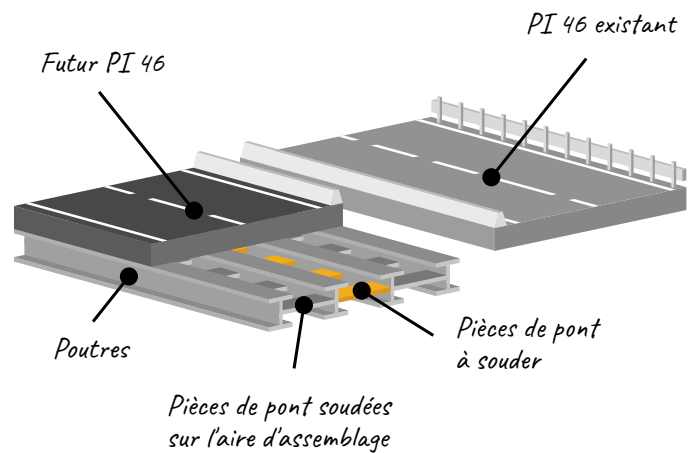
2 Positionnement des poutres sur l'ouvrage :

Une fois que le SPMT est face au futur ouvrage, **la remorque centrale s'abaisse (on dit qu'elle dévérine)** pour libérer le bipoutre et permettre aux remorques situées aux extrémités d'avancer vers le nord et se positionner au niveau de leur futur emplacement. Elles se baisseront à leur tour pour déposer la structure sur les appuis et se retirer. Cette opération demande une **grande précision** pour s'assurer que les poutres soient positionnées au millimètre près.



3 Fixation des poutres :

Après avoir positionné les poutres, **des platelages provisoires sont installés entre les deux structures bipoutres** à l'aide d'une grue mobile, permettant aux soudeurs d'intervenir pour fixer les pièces de pont entre elles. Enfin, on procède à la construction du tablier en béton armé, partie de l'ouvrage reposant sur les poutres métalliques et qui recevra la chaussée.



Vérification et finalisation : Ces opérations sont soumises à **plusieurs vérifications et contrôles**, notamment pour s'assurer que tout est correctement installé et sécurisé. Cela inclut des **tests de charge** pour vérifier la résistance du pont élargi.

Les travaux d'élargissement du PI 46 nécessiteront des **fermetures nocturnes** des voies de l'A680, **les nuits du lundi 26, mardi 27 et mercredi 28 août 2024**. En cas de problèmes techniques ou météorologiques, ces fermetures pourront être reportées.



RESTEZ INFORMÉS !